



CARACTÉRISTIQUES STANDARDS

• **Moteur:**

1/2 HP, 120V, monophasé à usage intermittent, protégé contre les surcharges par une protection thermique intégrée réarmable automatiquement. Remplacement sans désajustement du système de fins de courses.

• **Réduction:**

Premier étage à courroie 4L/A. Étage suivant à chaîne n° 48 (410) et roues dentées. Arbre d'entrée de diamètre 5/8" (15.875 mm), monté sur roulements à billes. Arbre de sortie de diamètre 1" (25.4 mm), monté sur roulements à billes. Vitesse de sortie: 112 tr/mn pour une vitesse de porte de 11"/s.

• **Entraînement de la porte:**

Par chaîne n° 48 (410). Fournis en standard: une paire de rails galvanisés pré-perçés d'épaisseur 12 ja. pour une hauteur de porte jusqu'à 12 pieds. Longueurs supérieures disponibles (la hauteur maximum de porte autorisée par le système de fins de courses est de 14 pieds). Les entretoises sont en acier et d'un diamètre de 3/4" (19.05 mm). Le chariot est en alliage d'aluminium et permet l'ajustement de la tension de la chaîne.

• **Limiteur de couple:**

À disque de friction, positionné sur l'arbre d'entrée, aisément réglable de l'extérieur.

• **Opération manuelle de dépannage:**

Par un système de débrayage rapide du bras amovible.

• **Enceinte électrique:**

Tous les composants électriques sont contenus dans une enceinte Nema 1. Couvercle de boîte de contrôle à charnière.

• **Système de fins de courses:**

Cames en acier auto-lubrifiées et interrupteurs à usage intensif. Pour une précision optimisée, l'arbre de fins de courses est supporté par des paliers auto-lubrifiés en bronze fritté. Pas de dérèglement des fins de courses après une opération manuelle ou le remplacement du moteur.

• **Accu-cam®:**

Ajustement rapide et précis des cames de fins de courses à l'aide d'une seule main.

• **Protection contre la corrosion:**

Châssis et enceinte électrique protégés par une peinture en poudre polyester. Arbres bichromatés.

• **Installation:**

Adossé au plafond avec seulement 6.125" (155.58 mm) requis sous les rails.

• **Poids approximatif d'expédition:**

60 lb - 27 kg + rails.

• **Garantie:**

2 ans.



Encombrement réduit

Seulement 6.125" sous les rails

Système de fins de courses Accu-cam®

Pour un ajustement précis d'une seule main

Couvercle à charnière

Pour un accès aisé aux composants du contrôle

Moteur à inversion instantanée

Avec protection thermique intégrée réarmable automatiquement

Bras amovible à dégagement

Pour la manœuvre manuelle rapide

OMT est un opérateur aérien à usage limité conçu pour des petites portes industrielles sectionnelles à élévation standard.

Il intègre un moteur industriel monophasé à usage intermittent et à haut couple de démarrage. Il dispose également d'un bras amovible à dégagement rapide.

L'opérateur est disponible équipé d'un circuit de commande électronique proposant, ou non, une fonction de supervision de systèmes primaires externes de protection contre le coincement (conforme à UL325-2010).

CIRCUIT DE COMMANDE

• Avec CCE:

Fonctions disponibles: récepteur radio, délai d'inversion (1.5s), minuterie de fonctionnement, minuterie de fermeture (suspension possible à partir du sol), bornes indépendantes pour boucle de détection, système d'arrêt avancé, boutons poussoirs de test, système de détection de connexion inversée et détecteur de verrou. Sélection du mode de fonctionnement sur site: câblage C2, B2, D1, E2, T or TS.

• Version "M":



Relayage 24Vdc avec un transformateur 15VA classe II, mémoire non volatile. Propose une fonction de supervision de systèmes primaires externes de protection contre le coincement. Comprend un kit de cellules photo-électriques supervisées (PHOTO 070 en standard). Ce mode autorise la connexion de systèmes additionnels (optionnels) de protection contre le coincement en complément du système primaire externe supervisé. Ces systèmes auxiliaires peuvent être par ex. des cellules photo-électriques non supervisées, des barres palpeuses non supervisées à 2 conducteurs ou pneumatiques.

Certifications: CSA C22.2-247.92 et UL325 5ème ed.

• Version "E":



Relayage 24Vdc avec un transformateur 15VA classe II, mémoire non volatile. Sans fonction de supervision.

Certifications: CSA C22.2-247.92, conforme à UL325 5ème ed. antécédente à août 2010.

Note: CSA C22.2-247.92 et UL325 s'appliquent aux unités destinées à être utilisées dans des lieux ordinaires, conformément au Code canadien de l'électricité Partie I et au "National Electrical Code" NFPA 70, respectivement.

OPTIONS PRINCIPALES

• Accessoires de contrôle:

Le bornier de commande incliné permet un raccordement aisé de stations à trois boutons-poussoirs (une fournie avec l'opérateur), de barres palpeuses non supervisées, de cellules photo-électriques non supervisées, de commandes radio un bouton-poussoir (bornes externes), d'inverseurs à clef et à tirette, de détecteurs à boucles magnétiques, d'interrupteurs de verrouillages extérieurs et de module universel auxiliaire pré-configuré. 24Vca disponible pour les accessoires externes protégés par un fusible 2A. Surclassement pour cellules photo-électriques supervisées NEMA 4/12 ou NEMA 4X.

• Accessoires mécaniques:

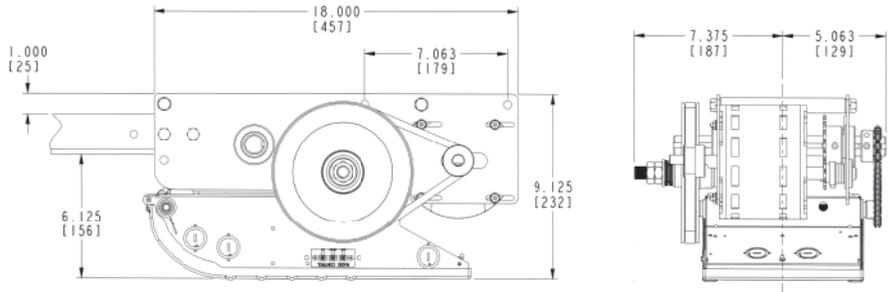
Palan à chaîne pour chariot, pignon de renvoi à usage intensif, etc..., consulter le service des ventes internes.

DIMENSIONS

Hauteur maximale recommandé de la porte: 14' (4260 mm)

Dégagement arrière: hauteur de porte + 3'11" (1175 mm)

Dégagement en plafond pour les rails: 5" (127 mm) au dessus du point le plus haut de la trajectoire de la porte



SÉLECTION DU MOTEUR

Dimensions maximum de la porte en pieds carré

HP	Portes sectionnelles				
	Acier 18 ja. isolé	Acier 18 ja. 20 ja. isolé	Bois Acier 20 ja. Acier 22 & 24 ja.	Aluminium Acier 22 & 24 ja.	Fibre de verre
1/2	120	160	250	275	290

à titre indicatif

GAMME D'OPÉRATEURS

Courants consommés (A)

HP	120 V 1 Ph
1/2	5.0

à titre indicatif

