



OTBH & OTBH-A.00

OPÉRATEUR DE TYPE AÉRIEN &
OPÉRATEUR TYPE "BLOC APPARTEMENTS"

CARACTÉRISTIQUES STANDARDS

• Moteur:

60Hz à haut couple de démarrage et à usage intensif, 1 phase à condensateur de démarrage ou 3 phases. Moteur ouvert, protégé contre les surcharges. Également disponible avec moteur 50Hz 220V mono-phase ou moteur 380V 3 phases, consulter le service des ventes internes.

• Réduction:

Premier étage à courroie 5L/B (4L/A pour version appartement A.00). Étage suivant à chaîne n° 41 et roues dentées. Arbre d'entrée d'un diamètre de 5/8" (15.875 mm), monté sur roulements à billes de précision (palier à roulement pour version appartement A.00). Arbre de sortie de diamètre 1" (25.4 mm), monté sur roulements à billes. Vitesse de sortie: 120 tr/mn pour une vitesse de porte de 12"/s (92 tr/mn pour une vitesse de porte de 9"/s pour version appartement).

• Entraînement de la porte:

Par une chaîne n° 48 (410) pour les unités 1/2 HP et n° 41 pour les unités 3/4, 1 HP, et pour tous les modèles appartement A.00. Fournis en standard: une paire de rails galvanisés pré-perçés d'épaisseur 12 ja. pour une hauteur de porte jusqu'à 12 pieds. Longueurs supérieures disponibles (la hauteur maximum de porte autorisée par le système de fins de courses est de 30 pieds). Les entretoises sont en acier et d'un diamètre de 3/4" (19.05 mm). Le chariot est en alliage d'aluminium et permet l'ajustement de la tension de la chaîne.

• Limiteur de couple:

À disque de friction, positionné sur l'arbre d'entrée, aisément réglable de l'extérieur.

• Frein:

Frein solénoïde à bande à commande électrique.

• Opération manuelle de dépannage:

Par un système de débrayage rapide du bras amovible.

• Enceinte électrique:

Tous les composants électriques sont contenus dans une enceinte Nema 1. Couvercle de boîte de contrôle à charnière.

• Système de fins de courses:

Cames en acier auto-lubrifiées et interrupteurs à usage intensif. Pour une précision optimisée, l'arbre de fins de courses est supporté par des paliers auto-lubrifiés en bronze fritté. Pas de dérèglement des fins de courses après une opération manuelle ou le remplacement du moteur.

• Accu-cam®:

Ajustement rapide et précis des cames de fins de courses à l'aide d'une seule main.

• Protection contre la corrosion:

Châssis et enceinte électrique protégés par une peinture en poudre polyester. Arbres bichromatés.

• Installation (encombrement réduit):

Adossé au plafond avec seulement 6.25" (158.75 mm) requis sous les rails.

• Poids approximatif d'expédition:

73 lb - 33 kg + rails.

• Garantie:

2 ans.



Encombrement réduit

Seulement 6.25" sous les rails

Couvercle à charnière

Pour un accès aisé aux composants du contrôle

Système de fins de courses Accu-cam®

Pour un ajustement précis d'une seule main

Frein solénoïde

Frein solénoïde à bande

OTBH est un opérateur aérien à usage intensif pour portes industrielles sectionnelles à élévation standard. De conception particulièrement peu encombrante, il est doté d'un frein solénoïde à bande.

OTBH-A.00 est un opérateur aérien à usage intensif pour applications de type "bloc appartements". Son encombrement particulièrement limité et sa robustesse le destinent à des portes industrielles sectionnelles à élévation standard à haute fréquence d'utilisation.

Ces opérateurs sont disponibles équipés du nouveau circuit de commande électronique (BOARD 070) proposant, ou non, une option de supervision de systèmes primaires externes de protection contre le coincement (conforme à UL325-2010).

CIRCUIT DE COMMANDE

• Avec CCE (BOARD 070):

Relayage 24Vdc avec un transformateur 40VA classe II, mémoire non volatile. Fonctions disponibles: récepteur radio, délai d'inversion (1.5s), minuterie de fonctionnement, arrêt intermédiaire, minuterie de fermeture (suspension possible à partir du sol), bornes indépendantes pour boucle de détection, système d'arrêt avancé, boutons poussoirs de test, système de détection de connexion inversée et détecteur de verrou. Sélection du mode de fonctionnement sur site: câblage C2, B2, D1, E2, T ou TS.

• Version "M":



Propose une fonction de supervision de systèmes primaires externes de protection contre le coincement. Comprend un kit de cellules photo-électriques supervisées (PHOTO 070 en standard). Ce mode autorise la connexion de systèmes additionnels (optionnels) de protection contre le coincement en complément du système primaire externe supervisé. Ces systèmes auxiliaires peuvent être par ex. des cellules photo-électriques non supervisées, des barres palpeuses non supervisées à 2 conducteurs ou pneumatiques.

Certifications: CSA C22.2-247.92 et UL325.

• Version "E":



Sans fonction de supervision. Certifications: CSA C22.2-247.92, conforme à UL325 5ème ed. antécédente à août 2010.

• Avec contacteur:

Circuit de commande 24Vca, transformateur 40VA classe II protégé au secondaire par un fusible, contacteur d'inversion à usage intensif avec verrouillage mécanique.

• Câblage B2/C2:



Câblage C2 standard. Le câblage B2 peut être obtenu en changeant le branchement d'un seul fil. Options disponibles: délai d'inversion, minuterie de fermeture, interrupteur de fins de courses double, etc... Certifications: CSA C22.2-247.92, conforme à UL325 5ème ed. antécédente à août 2010.

Note: CSA C22.2-247.92 et UL325 s'appliquent aux unités destinées à être utilisées dans des lieux ordinaires, conformément au Code canadien de l'électricité Partie I et au "National Electrical Code" NFPA 70, respectivement.

OPTIONS PRINCIPALES

• Accessoires de contrôle:

Le bornier de commande incliné permet un raccordement aisé de stations à trois boutons-poussoirs (une fournie avec l'opérateur), de barres palpeuses non supervisées, de cellules photo-électriques non supervisées, de commandes radio un bouton-poussoir (bornes externes), d'inverseurs à clef et à tirette, de détecteurs à boucles magnétiques, d'interrupteurs de verrouillages extérieurs et de module universel auxiliaire pré-configuré. 24Vca disponible pour les accessoires externes protégés par un fusible 2A. Surclassement pour cellules photo-électriques supervisées NEMA 4/12 ou NEMA 4X.

• Modifications environnementales:

Applications types NEMA 4/12 et NEMA 4X.

• Modifications mécaniques:

Entraînement par chariot double, palan à chaîne, courroie double, courroie crantée, paliers à roulements sur les arbres d'entrée et de sortie, frein solénoïde à tambour et sabots, solénoïde à montage résilient, pignon de renvoi à usage intensif, minidepth, etc..., consulter le service des ventes internes.

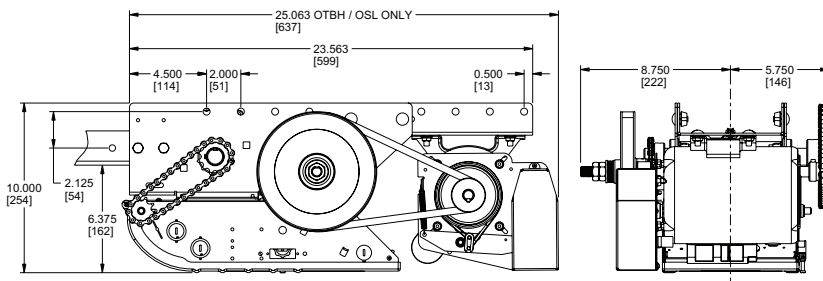
• Modifications électriques:

Contrôle pour lumières de circulation, etc..., consulter le service des ventes internes.

DIMENSIONS

Dégagement arrière: Hauteur de porte + 4'5" (1350 mm)

Dégagement en plafond pour les rails: 5.625" (143 mm) au dessus du point le plus haut de la trajectoire de la porte



SÉLECTION DU MOTEUR

Dimensions maximum de la porte en pieds carré

HP	Portes sectionnelles					à titre indicatif
	Acier 18 ja. isolé	Acier 18 ja. 20 ja. isolé	Bois Acier 20 ja. 22 & 24 ja. isolé	Aluminium Acier 22 & 24 ja.	Fibre de verre	
1/2	196	245	314	343	392	
3/4	270	319	441	490	549	
1	294	392	490	564	613	

GAMME D'OPÉRATEURS

Courants consommés (A)

HP	120V 1 Ph	240V 1 Ph	208/ 240V 3 Ph	480V 3 Ph	600V 3 Ph	à titre indicatif
1/2	8.0	4.0	2.1	1.0	0.8	
3/4	11.2	5.6	3.2	1.5	1.2	
1	13.6	6.8	4.4	2.1	1.6	

